

POWER **TEC**
outboards



www.wmc-trade.com

Лодочные моторы PowerTec
(Нидерланды)

Модель PowerTec PP3.5AMHS (3,5л.с.)

ООО «Водно-моторный центр», т. (098)220-52-12, wmc-powertec@ukr.net

Модель PowerTec PP3.5AMHS

Эта модель полностью повторяет давно и хорошо всем знакомый, отлично зарекомендовавший себя на протяжении десятков лет мотор YAMAHA 3AMHS “MALTA”.



Удобство переноски (2 ручки), простой запуск в холодном и горячем состоянии, множество регулировок «под себя» делают этот мотор уникальным по своим характеристикам в диапазоне мощностей 2,5-3,5 л.с.

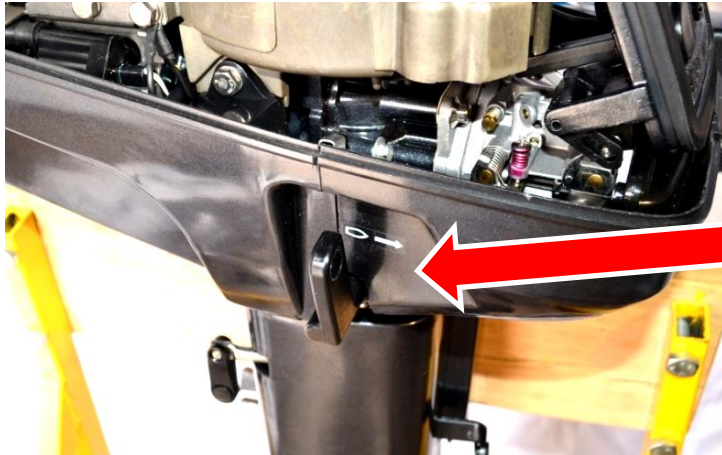
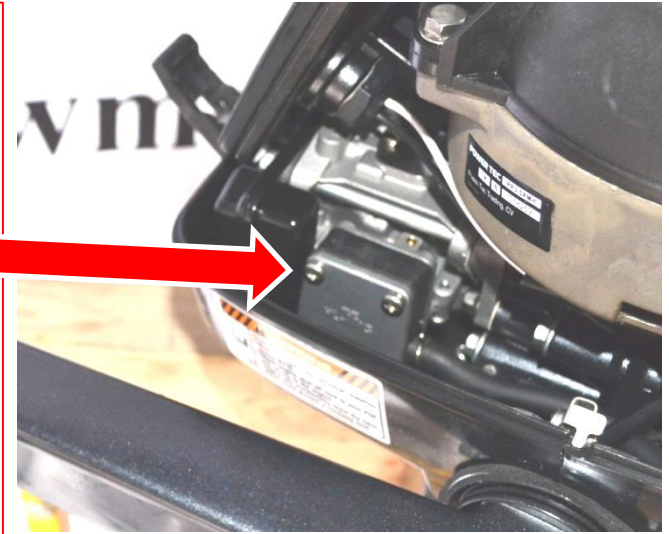
Модель PowerTec PP3.5AMHS

Есть 2 особенности, которые делают этот мотор уникальным в своем классе:

Первая – это наличие бензонасоса в топливной системе мотора.

Как известно, у многих моторов малой мощности есть недостаток. В выключенном и откинутом состоянии на лодке может происходить разлив топлива из бачка, поскольку топливо идет «самотоком» в карбюратор.

Эта неприятность абсолютно исключена в моторе PowerTec PP3.5AMHS.



Вторая особенность – это наличие включаемой передачи «нейтраль-вперед». Никаких полумер: центробежных муфт или постоянно работающей передачи на винт. Передача включается только тогда, когда это нужно. Безопасный запуск, возможность «прогазовать» мотор – это только несколько выгод от включаемой передачи.

Модель PowerTec PP3.5AMHS

Удобство эксплуатации и хранения:

Крышка бачка с закрытым воздушным вентиляем и закрытый кран подачи топлива обеспечат **герметичность топливного бака** при перевозке мотора и хранении.

Румпель большого размера
(аналогичный моделям мощностью 15лс и более) обеспечит удобство управления.



Модель PowerTec PP3.5AMHS

Удобство эксплуатации и хранения:



Привод мелководья на два положения. Позволяет уверенно маневрировать лодкой на малых глубинах.

Регулировка усилия на румпеле и ручке газа позволяет настроить управление мотором «под себя».

Модель PowerTec PP3.5AMHS

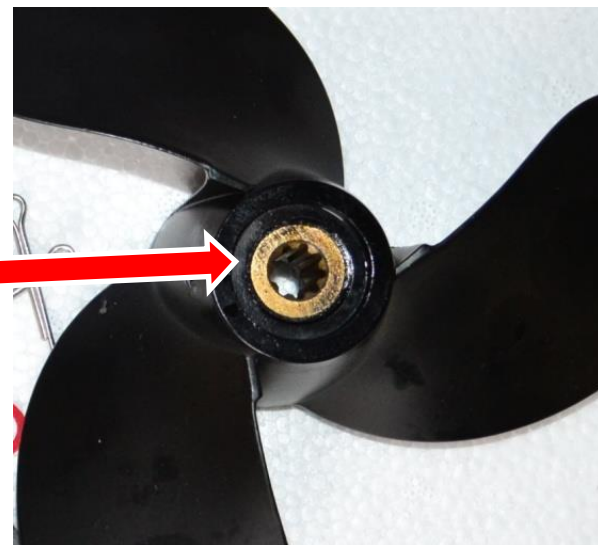
Удобство эксплуатации и хранения:

Большая удобная ручка запуска

Разворот мотора на 360гр.

Блокировка откидывания мотора на заднем ходу (разворот на 180гр)

Шлицевое крепление винта, резиновый демпфер винта.



Модель PowerTec PP3.5AMHS



Комплектность поставки - еще один аргумент в пользу PowerTec. Мотор укомплектован большим набором инструмента и самых необходимых деталей, которые позволят даже в случае крайней необходимости обслужить мотор вдали от сервисных центров.



Модель PowerTec PP3.5AMHS



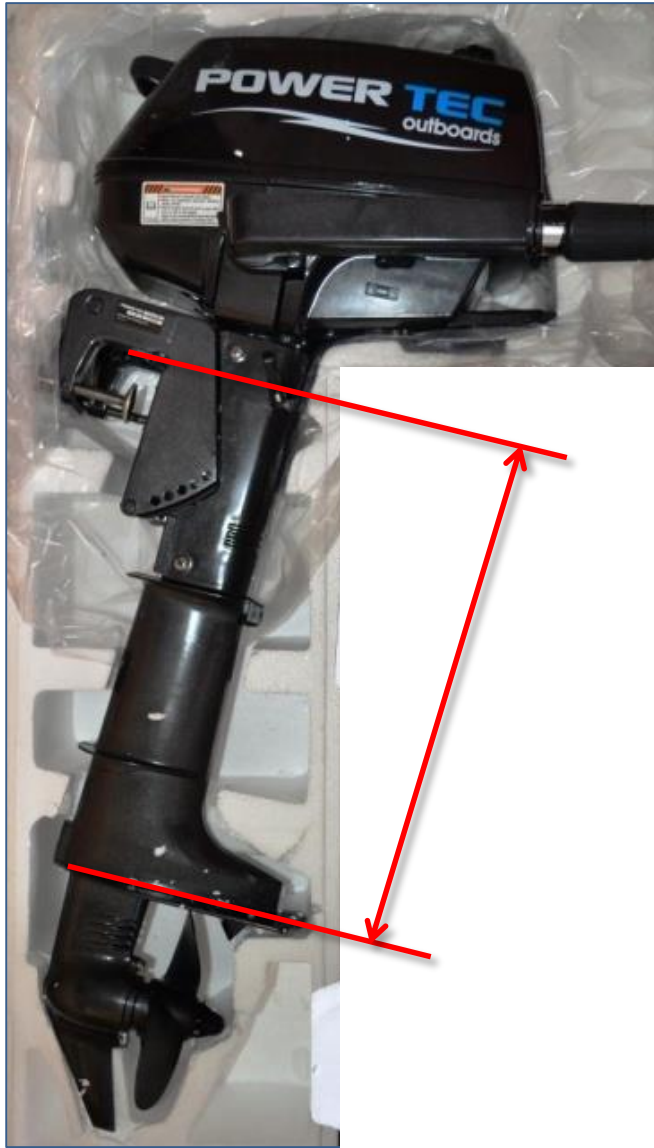
«Упаковочный лист» мотора выглядит так:

- мотор PP3.5AMHS;
- анод, свеча зажигания;
- набор инструментов;
- импеллер (крыльчатка) водяной помпы;
- сливная магнитная пробка редуктора;



- прокладки пробки редуктора;
- шнур аварийного пуска;
- прокладка головки блока цилиндра;
- прокладка водяной помпы;
- шплинты на гайку винта.

Модель PowerTec PP3.5AMHS



О длине ноги мотора.

Принято считать, что производители лодок придерживаются нескольких размеров высоты транца: - S стандарт: 15дюймов, или 381мм; - L длинный: 20дюймов, или 508мм, и т.д.

Чтобы антикавитационная плита мотора, установленного на транец лодки оказалась гарантированно ниже днища этой лодки, физический размер длины ноги (см. рис.) должен быть больше, чем общепринятая высота соответствующего транца. То есть, немного более 381мм для транца S, немного более 508мм для транца L, и т.д. Именно так и есть на практике у всех производителей лодочных моторов, в т.ч. и у Yamaha.

В характеристиках моторов PowerTec указывается тип транца и физический размер длины ноги. Например: S (424мм).